

Все для пассажира

Модернизация делает подземку удобнее

■ На помощь дежурному по эскалатору придет светофор. С новинками для подземки познакомилась «Вечерка».

Вчера в выставочном центре «Сокольники» стартовал трехдневный парад инновационных решений для городского электротранспорта. Внимание привлекает яркий стенд, оформленный согласно брендбуку московской подземки: знакомая буква «М» на сиденьях, навигационные указатели

и красные инфостойки. Рядом с ними на стенде — макет эскалаторной лестницы, над которой висит дисплей. — Это светофор для координации пассажиров в часы пик. Но от дежурных по эскалатору мы не отказываемся, — говорит гендиректор компании «Видор» Николай Волосов.

Опытный образец переключает два цвета — красный и зеленый — с помощью пульта управления. Светофор поможет сотрудникам подземки направить потоки пассажиров в часы пик. Другой гаджет можно увидеть,

подняв голову вверх: под потолком горит табло обратного отсчета: три, два, один... На дисплее под таймером «приезжает» анимированный поезд.

— Оно успокаивает пассажиров, — уверен гендиректор. — С ним они точно знают, сколько секунд осталось до появления поезда.

Замечаем красные откидные сиденья: на спинках логотип подземки. Эти кресла — для переходов.

— Однако каждая из новинок — пока лишь образец, — пожимает плечами Волосов. — С нетерпением ждем начала конкурсов!

Анна Гусева
a.guseva@vm.ru

Прямая речь



Дмитрий Пронин
заместитель руководителя столичного Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры

В ближайшие три года инвестиции столичного правительства в закупку экологически чистого электрического транспорта для повседневных нужд города составят не менее 5 миллиардов рублей.

**РЕЖИМ
РАБОТЫ
СТАНЦИЙ
ПОДЗЕМКИ**
VM.RU